



Zaključak s javne tribine

Na inicijativu Srd „Luc“ iz Novalje, čiji članovi su većinom vlasnici brodica i brodova na komunalnim vezovima u luci Novalja, održana je javna tribina po pitanju uređenja luke Novalja, ali prije svega radi premještanja brodica i brodova u širi prostor od korijena lukobrana ribarske luke prema jugoistoku prateći obalni rub, do kraja parkinga u zapadnom dijelu primorske ulice tzv. luka sjever ili sjeverni dio komunalne luke.

Poziv na Javnu tribinu bio je objavljen na svim mrežnim stranicama društva kao i putem plakata te su na istoj mogli sudjelovati i ostali građani i vlasnici plovila koji nisu članovi društva, ali i mediji.

Cilj javne tribine: Od za to odgovornih osoba, prvenstveno ravnatelja LU i članova Upravnog vijeća LU dobiti pravovaljanu i potpunu informaciju o projektu uređenja luke projektno nazvane “Rekonstrukcija i dogradnja južnog lukobrana – 3. faza izgradnje” i organizacije prostora privremenih vezova na pontonima u projektu nazvanom “Rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet u gradu Novalja – 2. faza, obalni zid u luci Novalja” u koje bi se premjestile plovila iz komunalne luke jug te povratak privremeno dislociranih plovila na trajne komunalne vezove u luku jug.

Kako bi informacija bila potpuna i detaljna na tribinu su putem službenog dopisa pozvani gradonačelnik grada Novalje, ravnatelj LU Novalja i predstavnici UV LU Novalja, Lučki kapetan Lučke kapetanije Senj, a na znanje je isto dostavljeno u Ličko-senjsku županiju i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

Javnu Tribinu otvorio je i s istom koordinirao predsjednik Srd „Luc“ Nino Čemeljić.

Na tribini su prisustvovali:

Gradonačelnik grada Novalje Ivan Dabo, ravnatelj LU Tomislav Kustić, dvoje predstavnika UV LU Novalja Aleksij Škunca i Eugen Dabo, voditelj lučkog redarstva Davor Samaržija te 60 zainteresiranih građana.

Uvodnu riječ na tribini je dao predsjednik Srd „Luc“ i pojasnio razloge kako je došlo do ovoga i zbog čega ovu tribinu organizira Srd „Luc“ umjesto LU Novalja.

Riječ je dao gradonačelniku koji je izrazio potporu organiziranju ovakvog vida direktne komunikacije u svrhu rješavanja svih otvorenih pitanja. Izjavio je da garantira povratak svih brodova i brodica u novouređenu luku jug po završetku radova na ovom za Novalju značajnom projektu.

Nakon gradonačelnika riječ je uzeo ravnatelj LU koji je informirao skup o tome da je ispoštovan proces javne nabave, da je sklopljen ugovor s izvođačem radova, da su rokovi do početka izvođenja radova veoma kratki, da je LU uvjetovana s premještanjem brodica i brodova s postojećih pontona i vezova na obali te je za to u pripremi prostor komunalnih vezova na pontonima u luci sjever.

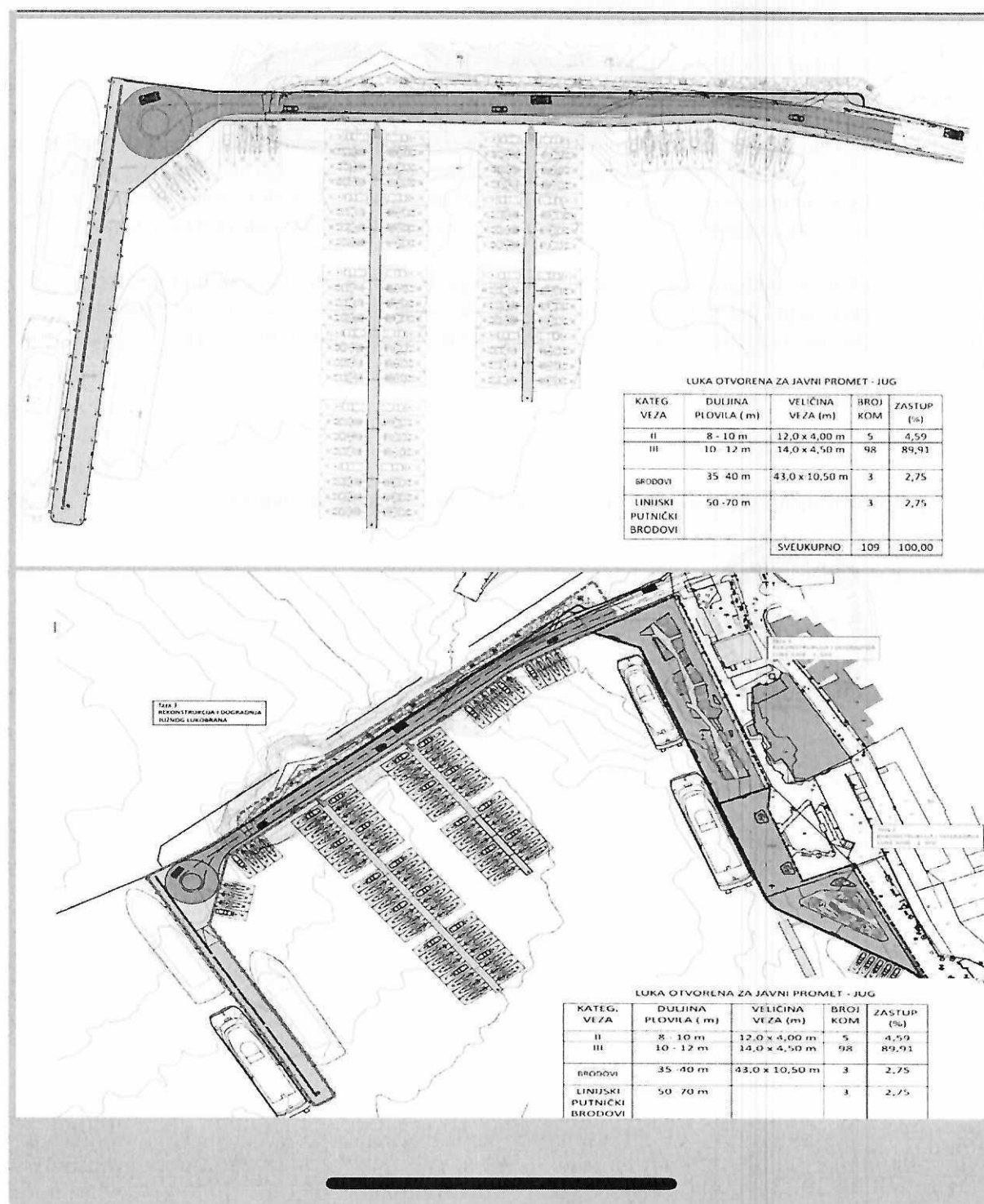
Po završetku izlaganja u raspravu su uključeni sudionici javne tribine te se iz svih izlaganja sudionika može zaključiti:

- ovakvu javnu tribinu LU Novalja bila je dužna organizirati puno prije, još za vrijeme projektiranja ili revizije postojeće projektne dokumentacije kako bi se projekt koji je prijavljen za sredstva EU, izradio prema potrebama domicilnog stanovništva, funkcionalnog odvijanja duž obalnog i međuočnog morskog prometa, funkcionalnog odvijanja turističkog pomorskog prometa i prihvata plovila iz sastavnice nautičkog turizma.
- Sudionici tribine podržavaju uređenje luke Novalja, međutim još jednom zahtijevaju konkretne odgovore na sljedeća pitanja.
 1. Prostor priveza u komunalnoj luci sjever formiran na pontonima mora biti u maritimnom pogledu siguran na istoj razini, ne nižoj od sadašnjeg prostora iz kojeg se premještaju.
Oprema na privezu mora zadovoljiti priključak na vodu, struju, a prostor priveza treba biti osvijetljen. Traži se garancija LU po ovom pitanju u pisanoj formi i ne prihvaća se usmena garancija ravnatelja LU da je to u maritimnom pogledu sigurno.
Iz iskustva i praćenjem hidrometeoroloških uvjeta od strane mjesnog stanovništva, ovaj prostor je izuzetno nepovoljan po vjetrovima iz SE i ESE smjera, a svjedoci smo da je na tom mjestu u tim uvjetima bilo i raznih potonuća plovila.
 2. Vlasnici brodica i brodova žele znati na koje se mjesto u luku sjever premještaju i za to zahtijevaju izdavanje privremenih rješenja od strane LU Novalja. Nastavno na to otvoreno je pitanje do kad ostaju na privremenom vezu u komunalnoj luci sjever?
 3. Vlasnici brodova i brodica koji se premještaju u komunalnu luku sjever zahtijevaju povratak u komunalnu luku jug po završetku radova na rekonstrukciji lukobrana u luci jug, a sve prema kriterijima koje se LU Novalja obvezuje do 2027 g. objaviti na javnoj raspravi s građanima grada Novalje.
 4. Rekonstrukcijom postojećeg južnog lukobrana predviđeno je uklanjanje istežalište za male brodice te se ovim putem zahtjeva da se u što kraćem roku napravi alternativno rješenje kako bi vlasnici manjih brodica u slučaju loših vremenskih uvjeta mogli svoje brodice izvući na kopno, neovisno o radu lučke dizalice, odnosno „viličara dizalice“.

Na ova otvorena pitanja vlasnici plovila zahtijevaju odgovor u pisanoj formi i očekuju i zahtijevaju da LU Novalja angažiranjem svojih organizacijskih i kadrovskih resursa odgovori i paralelno s tim stvori uvjete za sigurno premještanje brodova i brodica domicilnog stanovništva kao i povratak istih po završetku implementacije projekta.

Nadalje, sudionici ove tribine mole i zahtijevaju od ravnatelja LU Novalja, redovno informiranje putem javnih tribina, o poduzimanju mjera sa svrhom funkcionalne implementacije projekata koje vodi LU kako bi se ostvarili i zaštitili prvenstveno interesi domicilnog stanovništva, a onda interesi kompanija duž obalnog i međuočnog pomorskog prometa te interesi turističkog i nautičkog pomorskog prometa i sadržaja.

PRIJEPORNA SHEMA VEZOVA IZ PROJEKTA



Na osnovu ove prezentirane sheme koja je prema svemu sudeći dio projekta na osnovu kojeg su odobrena sredstva u visini od 85% od ukupne veličine financijske konstrukcije od 13.209.901,93 € kod prisutnih na tribini samo se potvrdilo nepovjerenje.

Prema ovoj shemi koju u niti jednom segmentu nisu mogli braniti da je namijenjena za privez plovila domicilnog stanovništva, vidljivo je da:

- a. uopće nisu predviđeni vezovi za brodice duljine do 8 metara, a takvih je najveći broj plovila domaćih stanovnika,
- b. Za plovila, 8-10 metara - 5 vezova
- c. za plovila 10-12 metara - 98 vezova
- d. za plovila 35-40 metara - 3 veza

Temeljem ovog, ukoliko se nešto ne promijeni, zaključiti se može da usmena obećanja gradonačelnika i ravnatelja LU nisu vjerodostojna i nemaju uporišta za takva obećanja, stoga sudionici ove javne tribine ne prihvaćaju usmena obećanja već prije premještanja brodica i brodova traže pismena rješenja da se ponovno vraćaju u akvatorij komunalne luke jug, a sve po završetku radova na uređenju iste.

Sudionici ove tribine zahtijevaju žurno javni skup u organizaciju LU i za to nadležnih institucija radi detaljnog informiranja i prezentacije cjelovitog projekta i koje faze projekta su unutar troškovnika od 13.209.901,93 € kao i koja je svrha ove investicije i tko je postavio projektni zadatak.

Da se bude precizno. Postavlja se pitanje:

ZA KOGA SE OVO UREĐUJE?

Prema priloženoj shemi vezova u luci jug za veliku većinu domaćeg stanovništva, NE.

Izvršni odbor Nadzorni odbor Srd „Luc“

